

OM 0617

CENTREUR EMBRAYAGES
CLUTCH ALIGNMENT TOOL





ATTENTION

Merci de lire ces instructions attentivement. Prêter attention aux pré-requis, avertissements, et mises en garde. Utiliser le produit correctement et avec soin pour son utilisation prévue. Tout manquement à cette utilisation causera des dommages physiques et/ou corporels et invalidera la garantie. Merci de conserver ces instructions pour un usage ultérieur.

INSTRUCTIONS DE SECURITE

ATTENTION ! Merci de respecter que les précautions de santé et de sécurité locales sont prises lorsque de l'utilisation de ce produit.

NE PAS utiliser ce produit s'il est endommagé.

Maintenir le produit en bon état pour garantir les meilleures performances.

Merci de vous assurer que la clef d'allumage est retirée afin d'éviter tout démarrage du moteur par inadvertance.

Si le véhicule doit être soulevé, assurez-vous qu'il est correctement supporté avec des cales.

Porter des vêtements adaptés afin d'éviter tout accrochage. Ne pas porter de bijoux et attacher vos cheveux.

Si vous travaillez dans le véhicule, assurez-vous que l'atelier est sécurisé et stable.

NE PAS utiliser le centreur si vous êtes sous l'influence de l'alcool, fatigué, ou sous médicaments.

IMPORTANT: référez-vous toujours aux instructions d'utilisation du fabricant afin d'établir la procédure adéquate.

Ces instructions sont données à titre indicatif.

APPLICATIONS

Audi, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Toyota, Vauxhall, VW and Volvo.

CONTENUS

Barre d'adaptation pour l'alignement.

Douilles de centrage, Numéro 1 - 8 (Ø10.6-20mm)

Embouts, Numéro 1 - 8 (Ø13.7-26mm)



INSTRUCTIONS

1. Sélectionner l'embout approprié pour le diamètre interne de l'embrayage et le glisser sur la barre de centrage. Assurez-vous que la douille de l'embout coure jusqu'à l'extrémité fileté de la barre d'adaptation.
2. Sélectionner la douille de centrage appropriée pour la rondelle de centrage et vissez là à l'extrémité de la barre d'adaptation.
3. Glisser le disque d'embrayage sur la douille de guidage, assurant l'orientation correcte.
4. Placer la douille de centrage dans la rondelle de centrage et glisser le disque d'embrayage sur la douille de guidage jusqu'au volant.
5. Remettre le plateau de pression d'embrayage ainsi que l'ensemble du montage.
6. Retirer l'outil de centrage.



WARNING

Please read these instructions carefully. note the safe operational requirements, warnings and cautions. use the product correctly and with care for the purpose for which it is intended. failure to do so may cause damage and/or personal injury and will invalidate the warranty. please keep instructions safe for future use.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! Ensure that Health and Safety, local authority and general workshop practice regulations are adhered to when using this product.

DO NOT use this product if damaged.

Maintain product in good condition for best and safest performance.

Ensure that the ignition key is removed, to prevent inadvertent engine cranking.

If the vehicle to be worked on is raised, ensure that it is adequately supported with axle stands or ramps and chocks.

Wear suitable clothing to avoid snagging. Do not wear loose jewellery and tie back long hair.

Account for all tools and parts being used.

If working off the vehicle, ensure that the workpiece is secure and stable.

DO NOT use the alignment tool if you are tired or under the influence of alcohol, drugs or intoxicating medication.

IMPORTANT: Always refer to the vehicle manufacturer's service instructions, or a proprietary manual, to establish the current procedure and data. These instructions are provided as a guide only.

APPLICATIONS

Audi, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Toyota, Vauxhall, VW and Volvo.

CONTENTS

Alignment Adaptor Bar

Centring Sleeves, Numbers 1 - 8 (Ø10.6-20mm)

Guide Sleeves, Numbers 1 - 8 (Ø13.7-26mm)



INSTRUCTIONS

1. Select the appropriate guide sleeve for the internal diameter of clutch plate and slide it onto the alignment adaptor bar. Ensure the taper of the guide sleeve runs towards the threaded end of the adaptor bar.
2. Select the appropriate centring sleeve for the spigot bearing and screw it onto the end of the alignment adaptor bar.
3. Slide the clutch plate onto the guide sleeve, ensuring the correct orientation.
4. Fit the centring sleeve into the spigot bearing and slide the clutch plate, on the guide sleeve, up to the flywheel.
5. Fit the clutch pressure plate and cover assembly and bolt in place.
6. Remove the alignment tool.



CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 0617

CENTREUR EMBRAYAGES
CLUTCH ALIGNMENT TOOL

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.